

แผนบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554
ระดับหน่วยงาน

1. แผนงานการบริหารความเสี่ยง : ลดการเสียชีวิตของนักศึกษาเนื่องจากอุบัติเหตุทางการจราจร (โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางการจราจรสำหรับนักศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี)

2. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ แบ่งออกตามรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

2.1 การดำเนินงานให้การศึกษา งานบริการและสวัสดิการนักศึกษา ส่วนกิจการนักศึกษา และ ส่วนอาคารสถานที่

2.2 การดำเนินงานสร้างจิตสำนึก คณะกรรมการดำเนินงานโครงการณรงค์ขับขี้อปลอดภัยสร้างวินัยจราจร ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

2.3 การดำเนินงานบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด คณะกรรมการจราจรของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

2.4 การดำเนินงานปรับปรุงสิ่งก่อสร้างทางการจราจรต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัย คณะทำงานโครงการสำรวจถนนปลอดภัย และ ส่วนอาคารสถานที่

3. วัตถุประสงค์

3.1 ให้ความรู้แก่นักศึกษาเกี่ยวกับกฎจราจรและกฎของความปลอดภัย

3.2 ปลุกสร้างจิตสำนึกให้นักศึกษาเห็นความสำคัญของความปลอดภัยในการจราจร

3.3 ให้นักศึกษาปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

3.4 ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างทางการจราจรต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัย ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

4. ประโยชน์ที่จะได้รับ

4.1 ทำให้การจราจรในมหาวิทยาลัยมีความปลอดภัยมากขึ้น

4.2 ทำให้นักศึกษามีความปลอดภัยในใช้รถใช้ถนนนอกพื้นที่มหาวิทยาลัย และมีนิสัยในการใช้รถใช้ถนนที่ดีเมื่อจบการศึกษาออกไปแล้ว

4.3 ทำให้นักศึกษามีจิตสำนึกที่ดีในการเคารพกฎหมายและกฎระเบียบของสังคม

4.4 ทำให้มหาวิทยาลัยเป็นตัวอย่างที่ดีแก่สังคม ในด้านการให้การศึกษาเกี่ยวกับการจราจรและการรักษาความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5. รายละเอียดกิจกรรม :

5.1 แผนการดำเนินงานให้การศึกษา

- 1) จัดบรรยายพิเศษแก่นักศึกษาทุกคน เรื่อง “การขับขี่ที่ปลอดภัย”
- 2) จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจราจรสำหรับผู้ที่จะสอบเอาใบอนุญาตขับขี่
- 3) จัดอบรมให้ความรู้แก่นักศึกษาที่ปฏิบัติฝึกหัดกฎจราจรภายในมหาวิทยาลัย เกี่ยวกับการจราจร และการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถ
- 4) นำผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถมาบรรยายแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับนักศึกษา

5.2 แผนการดำเนินงานสร้างจิตสำนึก

- 1) จัดรณรงค์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอย่างกว้างขวาง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี ได้แก่ จัดการประชุมสัมพันธ์ในมหาวิทยาลัยโดยสื่อต่าง ๆ ส่งเสริมให้มีชมรมผู้ใช้รถใช้ถนน จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการจราจรในโอกาสอันควร เป็นต้น
- 2) จัดให้มีที่เก็บหมวกนิรภัยให้แก่นักศึกษา เพื่อกระตุ้นให้นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บ และ ป้องกันการสูญหาย ณ อาคารเรียนรวม 1

5.3 แผนการดำเนินงานบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

- 1) เสนอมหาวิทยาลัยให้มีนโยบายที่ชัดเจนเกี่ยวกับการส่งเสริมความปลอดภัยทางการจราจร
- 2) กำหนดให้นักศึกษาที่ประสงค์จะขับรถในมหาวิทยาลัยต้องมีใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถชนิดนั้น ๆ โดยมหาวิทยาลัยจัดให้มีการอบรมเพื่อเตรียมตัวสอบและอำนวยความสะดวกในการสอบเพื่อรับใบอนุญาตขับขี่ และเชิญเจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่งจังหวัดมาเป็นวิทยากร
- 3) กำหนดให้รถทุกคันต้องมีทะเบียนรถ มีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พรบ.) และมีการตรวจสภาพรถทุกคันให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามกฎหมายกำหนดครบถ้วน เช่น ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟห้ามล้อ ไฟเลี้ยว กระจกมองหลัง เป็นต้น ก่อนที่จะอนุญาตให้ใช้ในพื้นที่ยิมมหาวิทยาลัยได้
- 4) กำหนดให้นักศึกษาปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่มหาวิทยาลัย กฎจราจรที่ต้องเข้มงวดเป็นพิเศษ ได้แก่
 - การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - การไม่ขับขี่ขณะมึนเมา
 - การไม่ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์เกินกว่า 1 คน
 - การหยุดรถตรงทางร่วมทางแยกที่มีเครื่องหมายกำหนด
- 5) กำหนดให้มี “คณะกรรมการดำเนินงาน โครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยสร้างวินัยจราจร ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี” โดยมีตัวแทนนักศึกษาร่วมเป็นกรรมการ และ

ลำดับ ที่	กิจกรรม	ปี 2553			ปี 2554									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
3	การดำเนินงานให้การศึกษา 1) จัดบรรยายพิเศษแก่นักศึกษา ใหม่ เรื่อง “การจับจีทีปลอดภัย”									↔				
	2) จัดบรรยายแก่ผู้ทำผิดวินัย จราจร เรื่อง “การจับจีทีปลอดภัย”				↔									↔
	3) จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ การจราจรสำหรับผู้ประสงค์ จะสอบเอาใบอนุญาตขับขี่										↔			
	4) จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ทำ ผิดวินัยจราจร เรื่อง "การ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ"	↔			↔						↔			
	5) จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยน ความรู้ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ				↔									
4	การดำเนินงานส่งเสริมและสร้าง จิตสำนึก													
	1) จัดทำสื่อการประชาสัมพันธ์	↔							↔					
	2) จัดนิทรรศการณรงค์								↔					
	3) จัดตั้งชมรมการใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัย											↔		
	4) สนับสนุนให้ชมรมการใช้รถ ใช้ถนนที่ปลอดภัยจัดกิจกรรม			↔			↔							
	5) จัดประกาศรางวัลสำหรับ นักศึกษาหอพักและสาขาวิชาที่ มีผู้ทำผิดวินัยจราจรน้อยที่สุด ของปีการศึกษา 2553								↔					
	6) จัดหาที่เก็บหมวกนิรภัย (Lockers)						↔							

ลำดับ ที่	กิจกรรม	ปี 2553			ปี 2554										
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
5	การดำเนินงานบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัด 1) จัดเตรียมและอำนวยความสะดวก สะดวกในการสอบใบอนุญาตขับ จู้														
	2) จัดตรวจสภาพ ทะเบียน พรบ. และ ออกบัตรอนุญาต ผ่านเข้า-ออก รถทุกคัน	←												→	
	3) จัดสายตรวจดูแลนักศึกษาให้ ปฏิบัติตามกฎจราจร	←			→					←				→	
	4) จัดทำสติ๊กเกอร์ติดรถ							←	→						
6	การดำเนินงานด้านการปรับปรุง สิ่งก่อสร้างทางการจราจร ภายใน มหาวิทยาลัย 1) สำรวจถนนปลอดภัย ในเขต พื้นที่ของมหาวิทยาลัย	←			→										
	2) ปรับปรุงจุดและบริเวณเสี่ยง อันตรายบนถนนในเขตพื้นที่ ของมหาวิทยาลัย							←	→						
	3) ติและจัดเส้นทางจราจร									←	→				
	4) จัดและตีเส้นที่จอดรถ									←	→				
7	ประเมินผลโครงการ													←	→

7. วงงบประมาณปี 2553 : ไม่มี

8. งบประมาณปี 2554 : จำนวน 1,126,800 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยบาท)

จาก งบงานสวัสดิการและบริการนักศึกษา ส่วนกิจการนักศึกษา 10,800 บาท งบกลางของมหาวิทยาลัย 1,116,000 บาท(อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติงบประมาณของโครงการฯ) และ งบส่วนอาคารและสถานที่ เพื่อเป็นค่า

8.1. จัดกิจกรรมให้ความรู้ความปลอดภัยทางการจราจรสำหรับนักศึกษา (10,800 บาท) จาก งบงานสวัสดิการและบริการนักศึกษา ส่วนกิจการนักศึกษา 10,800 บาท และ งบโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ ส่วนอาคารสถานที่

- 1) จัดบรรยายพิเศษแก่นักศึกษาใหม่ เรื่อง “การขับขี่ที่ปลอดภัย” 2,400 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร 1,200 บาท/ชั่วโมง (2 ชั่วโมง)
- 2) จัดบรรยายแก่ผู้ทำผิดวินัยจราจร เรื่อง “การขับขี่ที่ปลอดภัย” (2 ครั้ง)
- ค่าตอบแทนวิทยากร 1,200 บาท/ชั่วโมง (2 ชั่วโมง/ครั้ง) 4,800 บาท
- 3) จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจราจรสำหรับผู้ที่จะสอบเอาใบอนุญาตขับขี่ (งบโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ ส่วนอาคารสถานที่)
- 4) จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ทำผิดวินัยจราจร เรื่อง “การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ” (3 ครั้ง)
- ผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 คน/ภาคการศึกษา (3 ภาคการศึกษา)
- 5) จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ (3,600 บาท)
- ค่าตอบแทนวิทยากร 1,200 บาท/ชั่วโมง (2 ชั่วโมง) 2,400 บาท
- ค่าพาหนะเหมาจ่ายของวิทยากร 300 บาท
- ค่าอาหารว่างสำหรับผู้เข้าอบรม 30 บาท/คน (30 คน) 900 บาท

8.2 การดำเนินงานส่งเสริมและสร้างจิตสำนึก (635,000 บาท) จาก งบกลางของมหาวิทยาลัย

- 1) จัดทำสื่อการประชาสัมพันธ์ 50,000 บาท
- 2) จัดนิทรรศการรณรงค์ช่วงเปิดภาคการศึกษาใหม่ 20,000 บาท
- 3) สนับสนุนนักศึกษาชมรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย 30,000 บาท
- ค่าดำเนินการจัดกิจกรรม 15,000 บาท/ครั้ง (2 ครั้ง)
- 4) จัดประกาศรางวัลสำหรับนักศึกษาหอพักและสาขาวิชาที่มีผู้ทำผิดวินัยจราจรน้อยที่สุดของปีการศึกษา 2553 (คิดจากร้อยละของจำนวนการขออนุญาตใช้รถทุกประเภท)
- รางวัลสำหรับหอพักนักศึกษา 10,000 บาท
- รางวัลสำหรับนักศึกษาสาขาวิชา 10,000 บาท
- 5) ค่าที่เก็บหมวกนิรภัย (Lockers) ให้แก่นักศึกษา 600 ช่องฝาก 515,000 บาท
ขนาดของตู้ 917(W) x 457(D) x 1829(H) (LK-6112)
(4 ช่องฝาก/แถว, 3 แถว/หลัง) (10,300 บาท/หลัง) (50 หลัง)

8.3 การดำเนินงานการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด (431,000 บาท) จาก งบกลางของมหาวิทยาลัย

- 1) จัดกิจกรรมเพื่อเตรียมตัวและอำนวยความสะดวกในการสอบเพื่อรับใบอนุญาตขับขี่ (งบโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ ส่วนอาคารสถานที่)

- 2) จัดตรวจสภาพ ทะเบียน พรบ. และ ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก รถทุกครั้ง (งบโครงการรณรงค์ขั้บขี่ปลอดภัยฯ)
- 3) จัดสายตรวจดูแลนักศึกษาให้ปฏิบัติตามกฎจราจร 351,000 บาท
- ค่าตอบแทนสายตรวจ 325 บาท/12 ชั่วโมง/வர்/คน
(2 คน/வர், 2 เวร/วัน, 30 วัน/เดือน, 9 เดือน)
- 4) ค่าสติ๊กเกอร์ติดรถที่ผ่านการอบรม 10,000 อัน (8 บาท/อัน) 80,000 บาท

8.4 การดำเนินงานด้านการปรับปรุงสิ่งก่อสร้างทางการจราจรต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัย

- 1) โครงการปรับปรุงจุดและบริเวณเสี่ยงอันตรายบนถนนในเขตพื้นที่ของมหาวิทยาลัย (งบโครงการรณรงค์ขั้บขี่ปลอดภัยฯ ส่วนอาคารสถานที่)
- 2) ดีและจัดเส้นทางจราจร (งบส่วนอาคารสถานที่)
- 3) จัดและดีเส้นทางที่จอดรถ (งบส่วนอาคารสถานที่)

8.5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (50,000 บาท) จาก งบกลางของมหาวิทยาลัย

9. ผลผลิต/ผลลัพธ์

- 9.1 ทำให้การจราจรในมหาวิทยาลัยมีความปลอดภัยมากขึ้น
- 9.2 ทำให้นักศึกษามีความปลอดภัยในใช้รถใช้ถนนนอกพื้นที่มหาวิทยาลัย และมีนิสัยในการใช้รถใช้ถนนที่ดีเมื่อจบการศึกษาออกไปแล้ว
- 9.3 ทำให้นักศึกษามีจิตสำนึกที่ดีในการเคารพกฎหมายและกฎระเบียบของสังคม
- 9.4 ทำให้มหาวิทยาลัยเป็นตัวอย่างที่ดีแก่สังคมในด้านการให้การศึกษากี่ยวกับการจราจรและการรักษาความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

10. การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ

- 10.1 จำนวนการเสียชีวิตของนักศึกษาเนื่องจากอุบัติเหตุทางการจราจรลดลง 50%
- 10.2 จำนวนนักศึกษาทำผิดวินัยจราจรลดลง 50%
- 10.3 จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดภายในมหาวิทยาลัยลดลง 50%

.....