



คำประกาศสดุดีพระเกียรติคุณ

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (วิศวกรรมเครื่องกล)

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช เจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร สิริกิตยสมบูรณสวางทวัชณีย์ วรขัตติยราชสันตติวงศ์ มหิตลพงศอดุลยเดช จักรีนเรศยุพราชวิสุทธิ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีความสนพระราชหฤทัยในด้านเครื่องกลมาตั้งแต่ยังทรงพระเยาว์ หลังจากที่ทรงสำเร็จการศึกษาจากวิทยาลัยทหารของประเทศออสเตรเลีย ทรงมีพระราชประสงค์ให้กองทัพอากาศจัดการศึกษาหลักสูตรการฝึกบินถวายเป็นการพิเศษ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๒๒ โดยพระองค์ได้เริ่มฝึกบินตามหลักสูตรฝึกบินของกองทัพอากาศ และด้วยพระปรีชาสามารถ ทั้งทางทฤษฎี ด้านอากาศพลศาสตร์ และการตัดสินใจพระราชหฤทัยที่รอบคอบ และเด็ดขาด จึงทรงสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร และได้ทรงเป็นนักบินกองทัพอากาศ

ด้วยพระราชหฤทัยที่มุ่งมั่น ได้ทรงเข้าไปศึกษาด้านเครื่องกลและฝึกบินของกองทัพบกสหรัฐอเมริกา และด้วยพระปรีชาสามารถทางด้านเครื่องกลได้ทรงฝึกทักษะทางการบินในระดับสูงขึ้นเรื่อย ๆ ตั้งแต่เครื่องบินใบพัด เครื่องบินไอพ่น รวมทั้งทรงฝึกบินหลักสูตรนักบินพร้อมรบขั้นพื้นฐานและหลักสูตรการบินขับไล่ขั้นสูง

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงนำหลักวิชาการด้านกลศาสตร์ไปฝึกทำการบินเป็นประจำสม่ำเสมอ ทรงมีพระปรีชาสามารถในการบินเป็นเยี่ยม ทรงชนะเลิศในการแข่งขันการใช้อาวุธทางอากาศหลายประเภทเป็นที่ยอมรับว่าทรงเป็นนักบินฝีมือเยี่ยม มีชั่วโมงบินหลายพันชั่วโมง

การที่ทรงมีชั่วโมงบินบนเครื่องบินขับไล่สมรรถนะสูงหลายพันชั่วโมง ย่อมหมายถึงการที่ทรงมีความรู้ ความชำนาญ และเชี่ยวชาญเป็นเลิศ ในหลักอากาศพลศาสตร์ หลักการทำงานของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ สมรรถนะของเครื่องยนต์ หลักการทำงานของระบบบังคับต่าง ๆ ของอากาศยาน หลักการทำงานของระบบสื่อสาร และ หลักการทำงานของระบบอาวุธทุกชนิด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านอากาศพลศาสตร์ ผู้ที่เป็นนักบินได้หลายพันชั่วโมงจะต้องเป็นผู้ที่เข้าใจในศาสตร์ นี้อย่างลึกซึ้ง เชี่ยวชาญ เข้าใจทฤษฎีเป็นอย่างดี จึงจะนำไปสู่การนำไปปฏิบัติที่ได้ผลเป็นเลิศอย่างที่พระองค์ท่าน ได้แสดงให้เห็นสกนิกรชาวไทยประจักษ์

สำหรับในด้านเครื่องยนต์นั้น การที่สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงสามารถควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์สมรรถนะสูงเมื่อทำงานที่ความเร็วรอบสูงและมีผลกำลังขับเคลื่อนมหาศาลได้ แสดงว่าทรงเป็นนักบินที่เชี่ยวชาญในเรื่องของทฤษฎีการทำงานของเครื่อง หลักการการอัดอากาศ การเผาไหม้ การเพิ่มแรงขับของเครื่องยนต์เป็นอย่างดี บรรดาข้าราชการบริพาร และสกนิกรชาวไทยทั่วไปได้ประจักษ์ถึงความมั่นพระราชหฤทัยในการควบคุมอากาศยานได้อย่างเป็นเลิศ

สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๔๐ ได้พิจารณาเห็นว่าสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงพระปรีชาสามารถในด้านเครื่องกลเป็นที่ประจักษ์ ได้ทรงอุทิศพระองค์ด้วยพระวิริยะอุตสาหะบำเพ็ญพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน ได้ทรงนำวิทยาการทางด้านเครื่องกล ไปประยุกต์ใช้อย่างต่อเนื่องตลอดมา จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ขอพระราชทานทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายปริญญาวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล แต่สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เพื่อเฉลิมพระเกียรติให้ปรากฏและเป็นมงคลประวัติแก่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สุรนารีสืบไป
