



คำประกาศราชสดุดีเฉลิมพระเกียรติคุณ  
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร  
วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (วิศวกรรมอากาศยาน)

\*\*\*\*\*

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช เจ้าฟ้ามหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร สิริกิตยสมบุรณ์สวางควัฒน์  
วรชัตติยราชสันตติวงศ์ มหิตลพงศอดุลยเดช จักรีนเรศยุพราชวิสุทธิ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีความสนพระทัย  
และมีพระราชหฤทัยอันมุ่งมั่นในด้านอากาศยานและการบินมาตั้งแต่ครั้งยังทรงพระเยาว์ หลังจากทรงสำเร็จ  
การศึกษาจากวิทยาลัยทหารของประเทศออสเตรเลีย ทรงมีพระราชประสงค์ให้กองทัพอากาศจัดการศึกษา  
หลักสูตรการบินให้เป็นพิเศษ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ พระองค์ทรงเริ่มฝึกบินตามหลักสูตรฝึกบิน  
ของกองทัพอากาศ และด้วยพระปรีชาสามารถทั้งทางภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ พร้อมทั้งทักษะการตัดสินใจ  
พระราชหฤทัยที่รอบคอบและเด็ดขาด ทรงสามารถสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร และทรงได้เป็นนักบินของ  
กองทัพอากาศ

ด้วยพระราชหฤทัยที่มุ่งมั่นด้านอากาศยานและการบินอย่างต่อเนื่อง สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ  
สยามมกุฎราชกุมาร ทรงเข้าศึกษาด้านอากาศยานและการฝึกบินของกองทัพบกสหรัฐอเมริกา และด้วยพระ  
ปรีชาสามารถทางด้านอากาศยาน ทรงฝึกทักษะทางการบินสูงขึ้นเรื่อย ๆ ตั้งแต่เครื่องบินใบพัด เครื่องบินไอพ่น  
รวมทั้งทรงฝึกบินหลักสูตรนักบินพร้อมรบขั้นพื้นฐานและหลักสูตรการบินขับไล่ขั้นสูง

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงนำหลักการด้านวิศวกรรมอากาศยานไปใช้ใน  
ระหว่างที่พระองค์ทรงฝึกบินอยู่อย่างสม่ำเสมอ และด้วยพระวิริยะอุตสาหะจึงทำให้มีชั่วโมงการบินกับเครื่องบิน  
ขับไล่สมรรถนะสูงในสมัยนั้นคือ เครื่องบินขับไล่แบบ ๑๘ ข (F-5E) เป็นจำนวนหลายพันชั่วโมง อีกทั้งยังทรง  
แสดงถึงพระอัจฉริยภาพด้านวิศวกรรมอากาศยานให้ประจักษ์ โดยทรงชนะเลิศในการแข่งขันการใช้อาวุธทาง  
อากาศหลายประเภท จนเป็นที่ยอมรับว่าทรงเป็นนักบินขับไล่ฝีมือเยี่ยม

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงพัฒนาความรู้ทางด้านการบินมาอย่างต่อเนื่อง  
และเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ทรงทำการบินเปลี่ยนแบบจากเครื่องบินขับไล่แบบ ๑๘ ข มาเป็นเครื่องบิน  
ลำเลียงพาณิชย์ ด้วยทรงเล็งเห็นว่าศาสตร์ด้านการบินและแบบของอากาศยานพาณิชย์ เป็นเรื่องน่าศึกษาและ  
สามารถนำมาพัฒนาการบินกับเครื่องบินพระราชพาหนะที่กองทัพอากาศจัดถวายได้ จึงทรงมีพระราช  
ประสงค์ให้บริษัทการบินไทย จำกัด จัดหลักสูตรและครูฝึกการบินพาณิชย์ ถวายการฝึกบินแบบเต็มหลักสูตร  
นักบินพาณิชย์ ซึ่งประกอบด้วยทั้งภาคพื้นดินและภาคอากาศ

แม้ว่าสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร จะทรงมีพระราชภารกิจด้านอื่น ๆ อยู่มากรวมถึงการเสด็จพระราชดำเนินไปปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์ แต่ด้วยความสนพระทัย กอปรด้วยพระวิริยะอุตสาหะและพระปรีชาสามารถด้านการบินและอากาศยาน จึงทำให้พระองค์ประสบความสำเร็จในการฝึกบินด้วยระยะเวลาอันสั้น ทรงสามารถผ่านหลักสูตรทุกประเภทและเสร็จสิ้นการฝึกบินและทรงได้รับศักยภาพการบินในฐานะกัปตันของเครื่องบิน โบอิง ๗๓๗ - ๔๐๐ ในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งถือได้ว่าทรงสำเร็จการศึกษาได้ในระยะเวลาอันสั้นมากตามมาตรฐานของนักบินพาณิชย์ทั่วไป

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีชั่วโมงบินในเครื่องบินขับไล่สมรรถนะสูงจำนวนหลายพันชั่วโมง แสดงถึงพระอัจฉริยภาพ พระปรีชาสามารถ ความชำนาญ และความเชี่ยวชาญเป็นเลิศในด้านหลักอากาศพลศาสตร์ หลักการทำงานของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และทรงมีความเข้าใจพระทัยในหลักกลศาสตร์ของอากาศยานอย่างถ่องแท้ จึงทรงสามารถใช้อาวุธของอากาศยานได้อย่างดีเยี่ยม และในการที่ทรงสำเร็จหลักสูตรกัปตันเครื่องบินพาณิชย์ได้ แสดงถึงความเข้าใจพระทัยในเรื่องของระบบควบคุมที่ใช้ในอากาศยาน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน ระบบการติดต่อสื่อสารและเทคโนโลยีการบินสมัยใหม่อย่างดีเลิศ ทรงสามารถสำเร็จทุกหลักสูตรที่ทรงศึกษาในระยะเวลาอันสั้น แสดงให้เห็นถึงพระปรีชาสามารถและพระวิริยะอุตสาหะเป็นอย่างยิ่ง ถือเป็นแนวทางที่พสกนิกรทั่วไปควรนำไปใช้เป็นแบบอย่างในการทำงาน

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ได้ทรงแสดงถึงความเชี่ยวชาญในการบังคับอากาศยานในทุกรูปแบบ ทั้งเครื่องบินขับไล่ของกองทัพอากาศที่มีความเร็ว ความคล่องตัวสูง และเครื่องบินพาณิชย์ทั่วไปซึ่งต้องการเสถียรภาพและการบินที่นุ่มนวล ทรงสามารถเปลี่ยนแบบเครื่องบินได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้แสดงถึงพระราชหฤทัยที่แน่วแน่ มุ่งมั่นและเด็ดเดี่ยวแล้ว ยังทรงแสดงให้เห็นถึงพระปรีชาสามารถและความเข้าใจพระทัยในหลักวิชาด้านวิศวกรรมอากาศยานอย่างลึกซึ้ง ประสานกับพระอัจฉริยภาพด้านการบินของพระองค์ได้อย่างบริบูรณ์ดีเลิศ สมกับที่ทรงเป็น “เจ้าฟ้านักบิน” ของพสกนิกรชาวไทย

ด้วยพระปรีชาสามารถในด้านวิศวกรรมอากาศยานเป็นที่ประจักษ์ ได้ทรงอุทิศพระองค์ด้วยพระวิริยะอุตสาหะบำเพ็ญพระราชกรณียกิจนานับการเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน ได้ทรงนำวิทยาการด้านวิศวกรรมอากาศยานไปประยุกต์ใช้อย่างต่อเนื่องตลอดมา สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ ขอพระราชทานทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายปริญญาวិทยกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (วิศวกรรมอากาศยาน) แต่ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เพื่อเฉลิมพระเกียรติคุณให้ปรากฏ และเป็นสิริมงคลอันสูงยิ่งแก่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีสืบไป

\*\*\*\*\*